



El **Grupo Municipal Socialista de Valle de Egüés-Eguesibar**, al amparo de lo establecido en la legislación vigente, presenta para su debate y votación en la próximo pleno la siguiente **MOCIÓN**

Moción para creación mesa de trabajo para definir el carril bici

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El desarrollo de una red ciclista que conecte los distintos núcleos poblacionales del Valle y que enlace con las redes ciclistas de los municipios colindantes se ha considerado un proyecto estratégico tanto en la anterior legislatura como en esta.

En esta legislatura se decidió realizar un nuevo proyecto y que este conectara la práctica totalidad del Valle. El proyecto realizado en la anterior legislatura se decidió cancelarlo. Tras un año de trabajo ya tenemos un nuevo proyecto de red ciclista del Valle. Ha sido realizado por una empresa externa y tras varias reuniones con grupos de trabajo abiertos a los vecinos, colectivos y partidos políticos.

Todo municipio que se precie, moderno, concienciado con la movilidad sostenible, con el medio ambiente y con los hábitos saludables debe disponer de una red ciclista y que esta sea una alternativa real a otros medios de transporte contaminantes.

El proyecto de la red ciclista llega prácticamente a toda la población del Valle. Son 49,6 Km de red ciclista (47,1 km de nueva creación) divididos en 26 itinerarios y con una inversión total estimada de 6 millones de euros.

El desarrollo de los itinerarios definidos son unos competencia municipal y otros del Gobierno de Navarra. Somos conscientes que completar todo el desarrollo de la red ciclista llevará años y que exigirá de la cooperación entre Ayuntamiento y Gobierno de Navarra.

Recientemente el Ministerio de Transporte y Medio Ambiente nos otorgó casi un millón de euros de subvención de fondos europeos para desarrollo del carril bici. Para que se ejecute definitivamente esta subvención tenemos que empezar ya con las licitaciones y adjudicaciones del proyecto.

Los primeros tramos que se desarrollarán del carril bici son los que afectan principalmente a los tramos que discurrirán por las vías principales de Sarriguren como son Avenida Reino de Navarra, Avenida Unión Europea y los enlaces de Gorraiz con Sarriguren, la conexión de Sarriguren con la ciudad de la innovación o la conexión con Badostain.

El desarrollo de estos carriles bici en Sarriguren, tal y como están diseñados, implica una reducción del número de plazas de aparcamiento de coches en las zonas por donde discurre. Alguna de esas zonas donde se reducirán el número de plazas de aparcamiento son zonas donde esto supondrá un problema ya que las plazas de aparcamiento tienen una alta ocupación.

El proyecto, tal y como está redactado, para los viales del carril bici ofrece una opción preferente y una alternativa. Sinceramente creemos, que aun estando conformes con el proyecto de una manera general es necesario revisar el modelo de carril bici para intentar minimizar la pérdida de plazas de aparcamiento en zonas de Sarriguren en las cuales esto puede suponer un problema.

Por lo expuesto presentamos la siguiente Propuesta de resolución solicitando al Equipo de Gobierno de Navarra Suma:

1. Crear una mesa de trabajo, en la que podamos participar los grupos políticos, para analizar en detalle los tramos del proyecto que se van a licitar para analizar las posibles modificaciones de la propuesta del proyecto.
2. Analizar alternativas a la pérdida de plazas de aparcamiento que se darán por el desarrollo del carril bici tal y como está proyectado

En Sarriguren, 28 de abril del 2022



A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized letter 'M' enclosed within a circular loop, with a horizontal line extending to the right.

Fdo.: **Mikel Bezunarte**
Portavoz del Grupo Municipal del
Partido Socialista de Navarra-PSOE