



# PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE VALLE DE EGÜÉS

## Informe de Resultados del Cuestionario de Movilidad

Diciembre 2008



AYUNTAMIENTO  
del VALLE de EGÜÉS  
EGUESIBARKO  
UDALA



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

## INDICE

	Pág.
1. Planteamiento y Trabajo de Campo	3
2. Perfil de las personas encuestadas	8
3. Resultados del Cuestionario	11
3.1. Desplazamientos obligados	13
3.2. Equipamientos y Servicios públicos	16
3.3. Transporte Público	23
3.4. Preferencias declaradas para el uso de bicicleta	26
3.5. Preferencias declaradas para el peatón	28
4. Conclusiones	29

# 1. Planteamiento y Trabajo de Campo

## 1. Planteamiento y Trabajo de Campo

El objetivo de la encuesta de movilidad en el Valle de Egüés se ha planteado como herramienta complementaria a otras, necesarias para la elaboración del Análisis y Diagnóstico de Movilidad del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, que el Ayuntamiento de Egüés ha acometido en el año 2008.

El cuestionario tiene el objeto de obtener información sobre hábitos y pautas de movilidad más generales de la población del municipio, tanto en sus desplazamientos hacia la capital, como en el resto de la zona metropolitana y entre las localidades del propio municipio de Egüés y siempre en lo que respecta a la movilidad cotidiana, es decir la que realiza por cualquier motivo en un día cualquiera y tanto en días laborables como festivos, como la movilidad “obligada” o vinculada al trabajo o estudios.

El tamaño de la muestra y la afijación se han diseñado con el objetivo de obtener datos representativos a nivel del municipio en función de su población total y de la distribución en las diferentes localidades.

Inicialmente se fijó en 640 el número de encuestas necesarias para garantizar los márgenes de confianza y de error, y aunque finalmente hemos contado con 551 encuestas válidas, se ha mantenido el criterio de distribución de número de encuestas para cada población para garantizar la representatividad en función del número de habitantes, tal como se resume en la tabla siguiente

<b>ABLA 1. NÚMERO Y DISTRIBUCIÓN DE ENCUESTAS PREVISTA</b>					
	<b>HOMBRES</b>	<b>MUJERES</b>	<b>POBLACION TOTAL</b>	<b>PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL de población</b>	<b>NÚMERO DE ENCUESTAS A REALIZAR</b>
<b>ALZUZA</b>	160	154	314	3,29%	21
<b>ARDANAZ</b>	51	32	83	0,87%	6
<b>AZPA</b>	28	4	32	0,34%	2
<b>BADOSTAIN</b>	195	193	388	4,07%	26
<b>ECHALAZ</b>	2	2	4	0,04%	1
<b>EGÜES</b>	164	148	312	3,27%	21
<b>ELCANO</b>	78	123	201	2,11%	13
<b>ELIA</b>	11	14	25	0,26%	2
<b>ERANSUS</b>	6	8	14	0,15%	1
<b>GORRAIZ</b>	1742	1671	3413	35,76%	228
<b>IBIRICU</b>	35	32	67	0,70%	4
<b>OLAZ</b>	383	376	759	7,95%	51
<b>SAGASETA</b>	17	19	36	0,38%	2
<b>SARRIGUREN</b>	1930	1952	3882	40,68%	260
<b>USTARROZ</b>	7	6	13	0,14%	1
<b>TOTALES</b>	<b>4809</b>	<b>4734</b>	<b>9543</b>	<b>100,00%</b>	<b>640</b>

### **Recogida de la Información. Trabajo de Campo**

La encuesta se ha realizado telefónicamente a través del Servicio Municipal de Atención Telefónica Ciudadana 012.

Este servicio está enmarcado dentro del Proyecto INFO-LOCAL, gestionado en colaboración por el Departamento de Administración Local - Servicio de Calidad y Modernización y LA ASOCIACIÓN NAVARRA DE INFORMÁTICA MUNICIPAL S.A. (ANIMSA)

La realización de las encuestas telefónicas se ha realizado entre el 1 de octubre y el 26 de noviembre de 2008, y en ella han participado 5 operadoras/es.

La franja horaria de las llamadas de encuestación ha sido entre las 9.00 h y las 19.00 h.

Tal como se presenta en el siguiente cuadro el número de contactos realizados ha sido de 1.029, no todos con éxito ya que 278 contactos rechazaron responder a la encuesta, y a ellos hay que sumar tras una depuración, 36 encuestas con errores y 164 contactos no finalizado el proceso.

TABLA 2. ESTADO DE ENCUESTAS	
	Número
Con errores	36
Iniciadas	164
Rechazadas	278
Finalizadas- válidas	551
<b>Total Estados</b>	<b>1029</b>

En definitiva se cuenta con **551 encuestas finalizadas y válidas**, que se toman como referencia para los resultados.

La distribución de encuestas válidas obtenidas de cada una de las poblaciones, nos indica que se ajustan a los porcentajes planteados en el diseño, de modo que mantienen una proporción al número de habitantes de cada núcleo de población. Las poblaciones con mayor número y porcentaje por tanto son Sarriguren y Gorraiz, los dos núcleos más poblados y que entre los dos ya representan el 72% de las respuestas... lo que en cierto modo, va a suponer que los resultados van reflejar en mayor medida, las necesidades y cuestiones de movilidad de estas poblaciones que del resto de los núcleos del valle, que a su vez acogen en el momento actual al 76,4% de la población total.

**TABLA 3. DISTRIBUCIÓN DE ENCUESTAS REALIZADAS POR LOCALIDAD**

Localidad	Frecuencia	Porcentaje
ALZUZA	19	3,45%
ARDANAZ	7	1,27%
AZPA	1	0,18%
BADOSTAIN	25	4,54%
ECHALAZ	1	0,18%
EGUÉS	24	4,36%
ELCANO	12	2,18%
ELIA	2	0,36%
ERANSUS	2	0,36%
GORRAIZ	187	33,94%
IBIRICU	5	0,91%
OLAZ	51	9,26%
SAGASETA	4	0,73%
SARRIGUREN	210	38,11%
USTARROZ	1	0,18%
Total	551	100%

Los resultados que se obtengan a través de este cuestionario, así como los obtenidos a través de otras herramientas como encuestas y talleres participativos de vecinos serán incorporadas y recogidas en el diagnóstico de movilidad y servirá de base para el diseño de medidas y propuestas de actuación del Plan de movilidad sostenible del Valle de Egüés



## 2. Perfil de las personas encuestadas

## 2. Perfil de las personas encuestadas

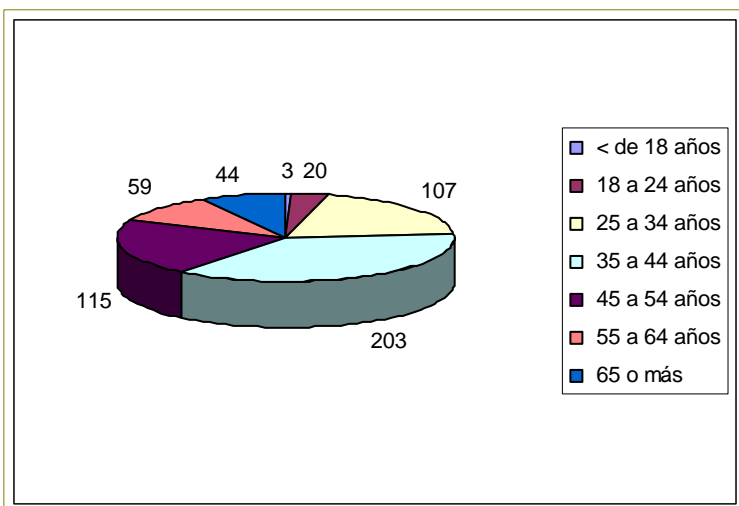
Las personas encuestadas, además de residir prioritariamente en Sarriguren o en Gorraiz, como acabamos de exponer, responden al siguiente perfil

- En su mayoría las encuestadas han sido mujeres, una proporción de 67,7% frente a un 32,3% de hombres encuestados.

TABLA 4. DISTRIBUCIÓN PERSONAS ENCUESTADAS POR SEXO		
	Frecuencia	Porcentaje
Mujer	373	67,7%
Varón	178	32,3%
Total	551	100%

- En cuanto a las edades de las personas encuestadas se da una distribución en todas las franjas de edad, concentrándose equilibradamente, en relación con la pirámide de población del valle, en las edades intermedias comprendidas entre los 25 y los 55 años de edad, el 77% de las mismas.

TABLA 5. DISTRIBUCIÓN PERSONAS EBNCUISTADAS. EDAD		
Tramos edad	Frecuencia	Porcentaje
< de 18 años	3	0,54%
18 a 24 años	20	3,63%
25 a 34 años	107	19,42%
35 a 44 años	203	36,84%
45 a 54 años	115	20,87%
55 a 64 años	59	10,71%
65 o más	44	7,99%
Total	551	100%



- En cuanto a su nivel de estudios el 4,17 % cuenta con estudios básicos de enseñanza primaria, un 38,95% enseñanza secundaria y con estudios de BUP, COU y Formación Profesional, y mas de la mitad de los encuestados un 55,36% cuenta con formación universitaria.

TABLA 6. DISTRIBUCION PERSONAS ENCUESTADAS POR NIVEL DE ESTUDIOS		
Enseñanza primaria	23	4,17%
Enseñanza secundaria	62	11,25%
Estudios Universitarios superiores	167	30,31%
Estudios Universitarios medios	138	25,05%
FP/BUP/COU	153	27,77%
Otros	4	0,73%
Sin estudios	4	0,73%
Total	551	100%

- El 64,25% de la población encuestada esta ocupada, el resto esta compuesto por personas en paro (13,43%) o en situación laboral no activa.

TABLA 7. DISTRIBUCION DE PERSONAS ENCUESTADAS SEGÚN SITUACIÓN LABORAL ACTUAL		
Estudiante	10	1,81%
Jubilado	54	9,80%
Labores del hogar	54	9,80%
Ocupado	354	64,25%
Otros	5	0,91%
Parado	74	13,43%
Total	551	100%

- Un 96,55% de las mismas residen habitualmente en la vivienda.

TABLA 8. DISTRIBUCIÓN PERSONAS ENCUESTADAS EN FUNCION DE OCUPACION DE LA VIVIENDA		
No viven habitualmente en la vivienda	19	3,45%
Viven habitualmente en la vivienda	532	96,55%
Total	551	100%

## 3. Resultados del Cuestionario

### 3. Resultados del Cuestionario

#### 3.1. Desplazamientos “obligados”

Un total de 174, un 31,5% de las personas encuestadas no se desplaza cotidianamente por motivos de estudio o trabajo. Esto puede ponerse en relación con los perfiles anteriormente descritos ya que más de 180 de quienes han respondido a las encuestas se encuentran en situación de paro, jubilación laboral o realizan labores del hogar<sup>1</sup>

TABLA 9. DESPLAZAMIENTO HABITUAL POR MOTIVO DE ESTUDIOS O TRABAJO		
	Frecuencia	Porcentaje
Se desplazan a trabajar o estudiar habitualmente	377	68,5
No se desplazan a trabajar	174	31,5
<b>Total</b>	<b>551</b>	<b>100,00</b>

El 68,55% de los encuestados que se desplazan habitualmente al trabajo o a los centros de estudio, lo hacen de modo muy diversificado a los distintos barrios del área metropolitana de Pamplona, municipios y zonas industriales o Centros de trabajo, como se puede ver en la tabla resumen.

---

<sup>1</sup> Se interpreta que se trata de personas que realizan estas tareas en el propio hogar en que viven, ya que no se ha preguntado, a las personas que respondían a un cuestionario, por la posición -afinidad o consanguinidad o laboral – en la familia. Ello supone que realización de tareas del hogar puedan ser ejercidas por las madres de familia o por personal de servicio doméstico interno (que no se desplazarían para el trabajo) o bien por personal externo que si se desplazaría por motivos del trabajo.

Cabe destacar que a la zona centro de Pamplona. Casco Viejo y Ensanches, se desplaza el 25,46% de los encuestados y a otros barrios de Pamplona un 17,32% suplementario, lo que ya nos da idea de que el destino del 42,78% es Pamplona, es decir el mayoritario

<b>TABLA 10. DISTRIBUCION DE DESPLAZAMIENTOS POR MOTIVOS DE ESTUDIO O TRABAJO (68,5% DE ENCUESTADOS)</b>		
	<b>Frecuencia</b>	<b>Porcentaje</b>
Ansoain- Berriozar (Norte)	36	9,45%
Barañain- Zizur	7	1,84%
<b>Barrios de Pamplona</b>	<b>66</b>	<b>17,32%</b>
<b>Casco Viejo/Ensanche</b>	<b>97</b>	<b>25,46%</b>
Burlada- Villava (Este)	23	6,04%
Fuera de Navarra	10	2,62%
Landaben/Orcoien	26	6,82%
Mutilva/Tajonar/UPNA/Sur	18	4,72%
Navarra	38	9,97%
Resto de la Comarca	3	0,79%
UNAV/Hospitales	19	4,99%
<b>Valle de Egüés</b>	<b>34</b>	<b>8,92%</b>
<b>Total</b>	<b>377</b>	<b>98,95%</b>

Además hacia la zona Norte de la capital (Ansoain-Berriozar) se desplazaría el 9,45%, hacia el Este (Burlada-Villava) el 6,04% y hacia el Sur el 4,72%.

Cabe destacar los desplazamientos a Landaben y Orcoien (Polígonos Industriales) del 6,98% de los encuestados y a la zona hospitalaria y de la Universidad de Navarra del 4,99%.

Finalmente se puede resaltar que un 9,97% de los encuestados salen a trabajar a otras localidades de Navarra y un 2,62% a otra comunidad o provincia diferente de Navarra.

En un estudio más detallado de aquellos que se desplazan internamente en el valle es decir entre localidades del municipio de Egüés, para trabajo o estudio

y que son 34 personas, un 8,92% del total de encuestados, se aprecia que a la localidad que más se desplazan es a Sarriguren (13 personas, un 38,24%) seguida de Gorraiz (6 personas, un 17,65%).

TABLA 11. DISTRIBUCIÓN DE DESPLAZAMIENTOS DENTRO DE MUNICIPIO DE EGÜÉS POR TRABAJO o ESTUDIO (8,29% encuestados )		
	Frecuencia	Porcentaje
Alzuza	2	5,88%
Badostain	1	2,94%
Echalaz	1	2,94%
Egüés	2	5,88%
Gorraiz	6	17,65%
Olaz	3	8,82%
Sarriguren	13	38,24%
Otro lugar	6	17,65%
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>100%</b>

Poniendo en relación la localidad de domicilio y el lugar de destino del desplazamiento por motivos de trabajo o estudio de los encuestados, se puede ver en mayor detalle el numero de personas de cada localidad, si bien no se detecta ninguna información significativa al respecto, sino que se constata que la movilidad tiene un eje donde se concentra y es desde Sarriguren y Gorraiz, a Pamplona Centro y Barrios, que aglutinaría el 59% de los desplazamientos, mientras que el resto se dispersa hacia todas las demás áreas y zonas, como se aprecia en la TABLA 12.



TABLA 12. DISTRIBUCION POR LUGAR DE DOMICILIO Y LUGAR DESTINO DE DESPLAZAMIENTO POR MOTIVOS DE TRABAJO O ESTUDIO ( 68,5% ENCUESTADOS)																
Localidades a las que se desplazan	ALZUZA	ARDANAZ	AZPA	BADOSTAIN	ECHALAZ	EGUÉS	ELCANO	ELIA	ERANSUS	GORRÁIZ	IBIRICU	OLAZ	SAGASETA	SARRIGUREN	USTARROZ	TOTAL
Ansoain/Berriozar/Norte	0	0	0	1	0	1	0	1	0	12	0	4	1	16	0	36
Barañain/Zizur	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	2	0	7
Barrios de Pamplona	3	2	0	3	0	1	0	0	0	25	1	8	1	22	0	66
Casco Viejo/Ensanche	2	1	0	3	0	5	1	0	0	39	0	10	0	36	0	97
Burlada/Villava/Este	1	0	0	2	0	2	0	0	0	6	1	0	1	10	0	23
Fuera de Navarra	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	3	0	10
Landaben/Orcoien	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	0	2	0	15	0	26
Mutilva/Tajonar/UPNA/Sur	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	1	0	10	0	18
Navarra	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11	1	1	0	24	0	38
Resto de la Comarca	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
UNAV/Hospitales	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	2	0	7	0	19
Valle de Egüés	2	0	0	3	1	2	0	0	1	7	1	3	0	14	0	34
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>377</b>

### 3.2. Equipamientos y Servicios Públicos

Dentro del valle, dada su configuración urbanística difusa, para acceder a cualquier servicio público, hay que realizar un desplazamiento en vehículo motorizado, prácticamente en el 95% de los casos, ya que estos se distribuyen en las distintas localidades del municipio.

Los 551 encuestados, en un total de 876 respuestas han manifestado que 114 personas no se desplazan habitualmente a ningún Servicio o equipamiento público, es decir un 13% de los encuestados. De estos no sabemos el motivo por el cual no lo hacen.

Del resto, es decir del 87% que se desplazan habitualmente a los servicios públicos, un 29,45% dice desplazarse al centro de salud, un 22,45% al Polideportivo de Sarriguren y el 11,53% dice acudir habitualmente al Ayuntamiento. Estos serían por tanto los tres servicios que concentrarían una mayor afluencia o número de desplazamientos de los encuestados.

<b>TABLA 13 .SERVICIOS PÚBLICOS DEL VALLE A LOS QUE ACUDE HABITUALMENTE ( 87% encuestados )</b>		
	<b>Frecuencia</b>	<b>Porcentaje</b>
Ayuntamiento	101	11,53%
Polideportivo Municipal Olaz	87	9,93%
Ciudad Deportiva Sarriguren	195	22,26%
Centro Salud	258	29,45%
Guardería	26	2,97%
Ludoteca	58	6,62%
Servicio Social de Base	11	1,26%
Escuela de música	21	2,40%
Otros	5	0,57%
Ninguno	114	13,01%
<b>Total respuestas</b>	<b>876</b>	<b>100%</b>

Lo más significativo de esta cuestión es que el 65,90% utilizan el coche para los desplazamientos a los servicios público mientras el 1,37% el transporte público y un 32,27 se desplaza a pie.

TABLA 14. MODALIDAD DE DESPLAZAMIENTO UTILIZADA PARA ACUDIR A LOS SERVICIOS O EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS ( 79% ENCUESTADOS)		
	Frecuencia	Porcentaje
A pie	141	32,27%
En bicicleta	2	0,46%
En coche	288	65,90%
Transporte público	6	1,37%
<b>Total</b>	<b>437</b>	<b>100%</b>

Al ser preguntados sobre problemas de acceso en alguna de las modalidades de desplazamiento, la gran mayoría, el 94%, no encuentra ningún problema, con excepción de un 2,97% que encuentra dificultad de acceso en coche, un 1,14% a pie y un 1,60% en transporte público

TABLA 15. PROBLEMA DE ACCESO SEGÚN MODALIDAD DE DESPLAZAMIENTO (79% ENCUESTADOS)		
	Frecuencia	Porcentaje
No , ningún problema	411	94,05%
Si. A pie	5	1,14%
Si. En el acceso en bicicleta	1	0,23%
Si. En el acceso en coche	13	2,97%
Si. En el acceso en transporte público	7	1,60%
<b>Total</b>	<b>437</b>	<b>100%</b>

La opinión está muy dividida en cuanto a la percepción sobre los servicios públicos en el valle, que en caso de existir, evitarían desplazarse a diario fuera para acudir a dichos servicios. Un 56% dice “no echar de menos” tales servicios, mientras que un 43,92% opina que hay carencia de ellos.

TABLA 16. CARENCIA DE OTROS SERVICIOS PÚBLICOS (QUE EVITARÍAN DESPLAZAMIENTOS DIARIOS FUERA DEL MUNICIPIO )		
	Frecuencia	Porcentaje
No echan en falta servicios	309	56,08%
Si echan en falta servicios	242	43,92%
<b>Total</b>	<b>551</b>	<b>100%</b>

Los servicios que más se echan en falta en el municipio por parte de los encuestados son, prioritariamente el Centro de Salud (51%), la Escuela Pública (13,8%).

TABLA17. SERVICIOS QUE SE SI SE OFERTARAN EN EL MUNICIPIO EVITARÍAN DESPLAZAMIENTOS FUERA DEL MISMO (44% encuestados)		
	Frecuencia	Porcentaje
Centro de Salud	125	51,02%
Escuela privada	2	0,82%
Escuela pública	34	13,88%
Guardería	15	6,12%
Otros	66	28,16%
<b>Total</b>	<b>242</b>	<b>100%</b>

Hay que advertir que si bien existe un Centro de Salud de Atención primaria, ubicado en Gorraiz, los vecinos de otras localidades del valle tienen que acudir actualmente a Centros de otras Zonas de Salud, a la de Mutilva (vecinos de Badostain) y a la de Mendillorri (vecinos de Sarriguren), mientras que se dilate la aprobación, construcción y puesta en marcha de una nueva Zona Básica de Salud de Egüés, y un nuevo Centro de Atención Primaria en Sarriguren.

Hay, así mismo un 28% de los encuestados que echan en falta *otros servicios municipales* o un mayor desarrollo de los mismos, por lo que tienen que desplazarse fuera del municipio para acudir a los servicios o actividades ofertadas por ellos. Se trata de una variedad de equipamientos y servicios de los cuales destacan dos servicios básicos como el transporte público y el comercio, así como una serie de equipamientos culturales de uso común para los ciudadanos, como bibliotecas, casas de cultura, etc. o para algunos grupos de ellos como jóvenes o personas mayores del municipio.

TABLA 18. OTROS SERVICIOS QUE SE SI SE OFERTARAN EN EL MUNICIPIO EVITARIAN DESPLAZAMIENTOS FUERA DEL MISMO (28 % encuestados)		
	Frecuencia	Porcentaje
Auditorio	1	1,45%
Biblioteca	7	10,14%
Escuelas Infantiles	4	5,80%
Centros Cívicos	4	5,80%
Centro Juventud	1	1,45%
Centro Mayores	2	2,90%
Comercio	15	21,74%
Inglés	2	2,90%
Oficinas Bancarias	3	4,35%
Oficina Correos	2	2,90%
Transporte Público	16	23,19%
Videoclub	1	1,45%
Otros	8	15,94%
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>100%</b>

**TABLA 19. OPINION SOBRE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**

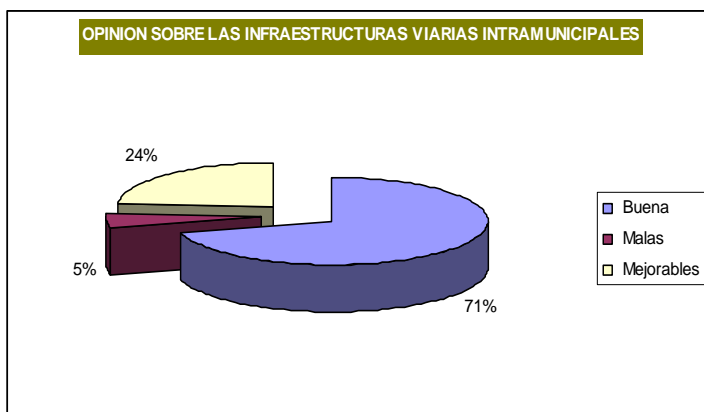
**a) Las carreteras del Valle de Egüés (Dentro del valle)**

	Frecuencia	Porcentaje
Buenas	390	70,8%
Malas	30	5,5%
Mejorables	131	23,7%
Total	551	100 %

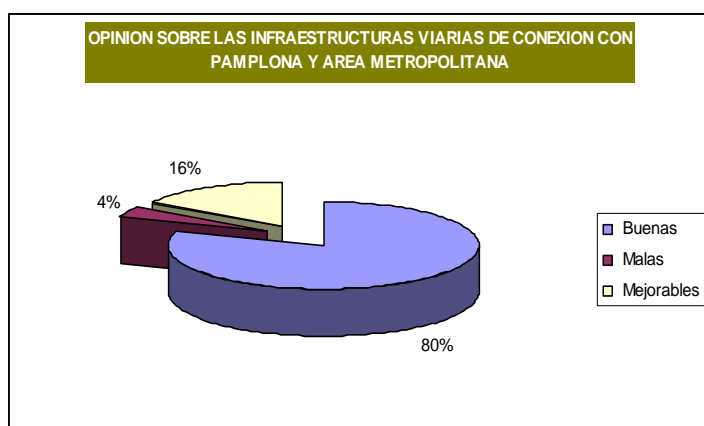
**b) Las carreteras con Pamplona y otras localidades**

	Frecuencia	Porcentaje
Buenas	443	80,4%
Malas	20	3,6%
Mejorables	88	16 %
Total	551	100%

La opinión que la mayor parte de los encuestados tienen sobre las carreteras del valle y de las carreteras de conexión con Pamplona y otras localidades es que son buenas, como lo afirma aproximadamente el 71% y el 80% del total de personas encuestadas.



En torno a un 24 % piensa que son mejorables las carreteras del valle y del 16% que son mejorables los nexos con Pamplona y otras localidades

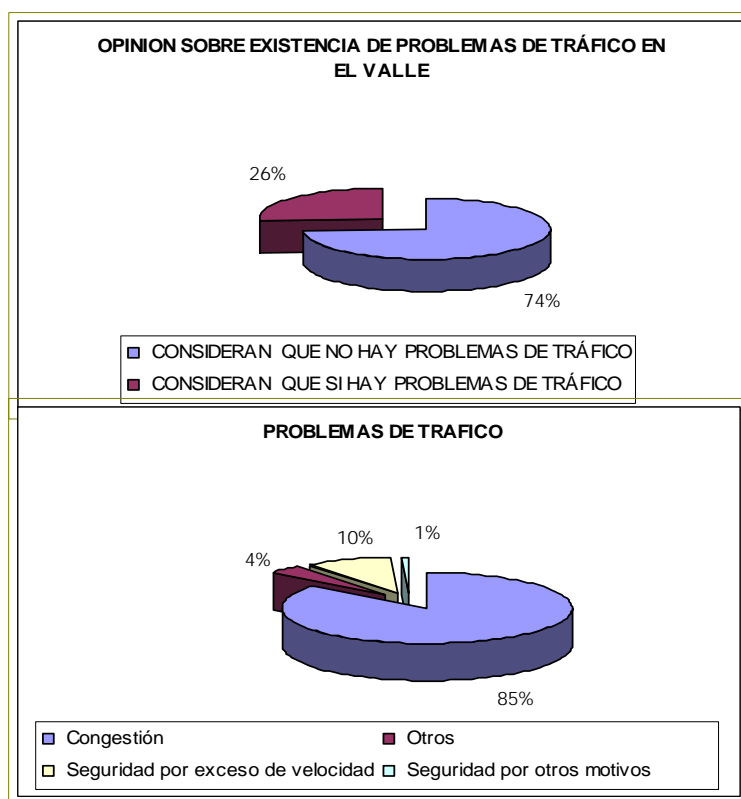


Los problemas de tráfico, por su parte, parecen ser la preocupación de tan solo una cuarta parte de los encuestados, ya que el 74% considera que no hay problemas de tráfico, mientras que 142 personas opinan que hay

**TABLA 20. OPINIÓN SOBRE EXISTENCIA DE PROBLEMAS DE TRÁFICO EN EL VALLE**

	Frecuencia	Porcentaje
No	409	74 %
Si	142	26 %
<b>Total</b>	<b>551</b>	<b>100 %</b>

algun tipo de problema de tráfico especialmente de congestión de tráfico rodado y en menor medida de seguridad debida a un exceso de velocidad del tránsito de vehículos



**TABLA 21. TIPO DE PROBLEMA DE TRÁFICO (26% DE ENCUESTADOS)**

	Frecuencia	Porcentaje
Congestión	122	86%
Otros	5	3,5%
Seguridad por exceso de velocidad	14	9,9%
Seguridad por otros motivos	1	0,7%
<b>Total</b>	<b>142</b>	<b>100%</b>

Los problemas de tráfico se concentran, en cualquier caso, en las localidades de Sarriguren (75,35%) y Gorraiz (10,55%)

TABLA 22: DISTRIBUCION POR LOCALIDADES DE PROBLEMAS DE TRÁFICO (26% DE ENCUESTADOS)		
	Frecuencia	Porcentaje
Alzuza	2	1,40%
Ardanaz	1	0,70%
Badostain	2	1,40%
Gorraiz	15	10,55%
Olaz	11	7,8%
Otros	2	1,40%
Sagaseta	1	0,70%
Sarriguren	107	75,35%
Ustárroz	1	0,70%
<b>Total</b>	<b>142</b>	<b>100%</b>

El aparcamiento, como elemento del sistema de movilidad, no parece ser un tema relevante por su problematicidad en el municipio de Egüés, o eso es lo que los vecinos han manifestado, al responder en un 91, %% de los casos que no se dan problemas o dificultades.

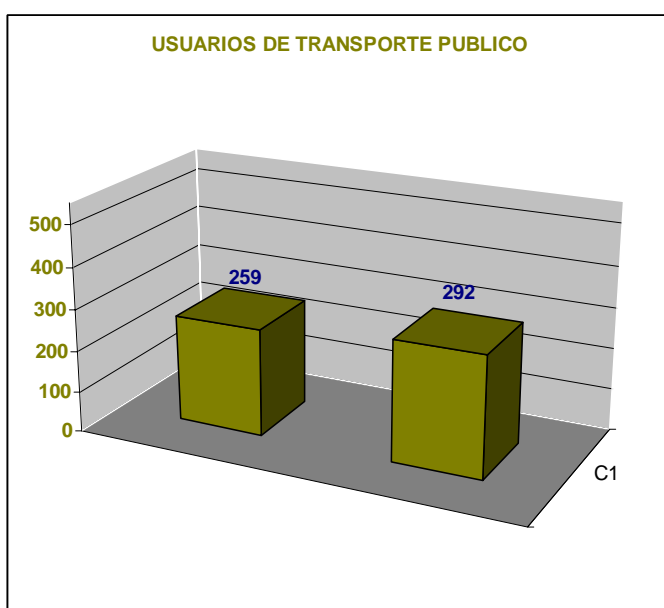
En el caso del 8,5% restante que considera que si se dan problemas de aparcamiento, y en función de las respuestas y su distribución por localidades, se ve que se concentran en Sarriguren, Gorraiz y en Olaz.

TABLA 23. EXISTENCIA DE PROBLEMAS APARCAMIENTO		
	Frecuencia	Porcentaje
No	504	91,5%
Si	47	8,5%
<b>Total</b>	<b>551</b>	<b>100%</b>

TABLA 24. DISTRIBUCIÓN POR LOCALIDADES ( 8,5% encuestados)		
	Frecuencia	Porcentaje
Badostain	1	2,13%
Egüés	1	2,13%
Gorraiz	6	12,77%
Olaz	5	10,64%
Otros	1	2,13%
Sagaseta	1	2,13%
Sarriguren	32	68,09%
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>100%</b>

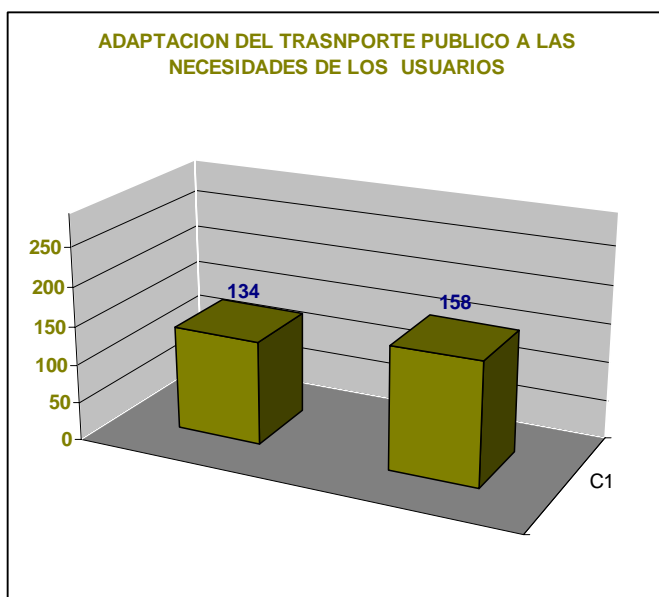
### 3.3. Transporte Público

Los resultados sobre el uso o utilización de transporte público, nos indican que un 53% dice utilizarlo, frente a un 47% de las personas que han respondido al cuestionario, que dice no utilizar el transporte público. Del quienes lo utiliza, el 54% dice que se adapta a sus necesidades y casi un 46% dice que no lo hace.



**TABLA 25. UTILIZACION DE TRANSPORTE PÚBLICO**

	Frecuencia	Porcentaje
No	259	47%
Si	292	53%
Total	551	100%



**TABLA 26. ADAPTACIÓN DEL TRANSPORTE PUBLICO A LAS NECESIDADES DE LOS USUARIOS ( 53% DE ENCUESTADOS )**

	Frecuencia	Porcentaje
No	134	45,9 %
Si	158	54,1%
Total	292	100%

Cuestionados los 134 vecinos que dicen utilizar el transporte público, a pesar de no adaptarse a sus necesidades, sobre los principales motivos o razones, aparecen igualmente en días laborales como en días festivos, como primer elemento, la frecuencia de los autobuses como primera motivo (76% y 79%), y en menor medida, el recorrido (11,9% y 8,2%) o el horario (9,7% y 5,2%).

TABLA 27.MOTIVOS DE NO ADAPTACION A NECESIDADES USUARIOS DE TRANSPORTE PUBLICO ( 53% encuestados )		
a) Entre semana		
	Frecuencia	Porcentaje
Frecuencia	102	76,12%
Horario	13	9,70%
NS/NC	3	2,24%
Recorrido	16	11,94%
Total	134	100%
b) En fin de semana		
	Frecuencia	Porcentaje
Frecuencia	106	79,10%
Horario	7	5,22%
NS/NC	10	7,46%
Recorrido	11	8,21%
Total	134	100%

Igualmente se ha cuestionado a quienes respondieron que no utilizaban el transporte público por sus motivos. Son diversas las razones y motivos, pero los motivos predominantes se concentran en el apartado de “otros motivos” (38,4%), que una vez analizados resultaron no estar tan claros, como indicaría un 57% de no respuesta... y también la no utilización es achacada a la comodidad (27,5%), a la duración de los trayectos (9,20%), o a la escasez o insuficiencia de frecuencia del servicio, como se desprende de los datos de las Tablas 28 y 29.

TABLA 28. MOTIVOS POR LOS QUE NO UTILIZAN TRANSPORTE PUBLICO LOS NO USUARIOS (análisis respuestas 47% encuestados)		
	Frecuencia	Porcentaje
Es menos cómodo	71	27,50%
No me lleva a mi destino	41	16,00%
Tarda más	24	9,20%
No pasa cerca	18	6,90%
Hay atascos	5	2,00%
Otros motivos	100	38,40%
<b>Total</b>	<b>259</b>	<b>100,00%</b>

TABLA 29. DESGLOSE DE OTROS MOTIVOS POR LOS QUE NO UTILIZAN TRANSPORTE PUBLICO LOS NO USUARIOS (análisis de 100 respuestas – 38% del 47% de encuestados)		
	Frecuencia	Porcentaje
Escasez frecuencia - Insuficiencia de Servicio	18	18%
Horarios	11	11%
No existencia de Transporte Público	4	4%
Preferencia uso coche	8	8%
Trabaja en Casa	2	2%
Ns/Nc	57	57%
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>



### 3.4. Preferencias declaradas para el uso de bicicleta

Este punto se centra en el uso de bicicleta entre los ciudadanos del municipio de Egüés. Como primer resultado nos indica que un 22,5% la utiliza, si bien no se hace distinción entre el uso para desplazamientos habituales y el uso para deporte, y ocio.

TABLA 30. USUARIOS DE BICICLETA		
	Frecuencia	Porcentaje
No es usuario	428	77,5 %
Si es usuario	123	22,5%
<b>Total</b>	<b>551</b>	<b>100%</b>

### Los usuarios de bicicleta

Cuando se indaga sobre los motivos o uso que se hace de la bicicleta, se comprueba que de ese 22,5% de usuarios declarados, que prácticamente la totalidad un 92,70% de los mismos, lo hacen por motivo de ocio, mientras que un 4% lo hace por motivo de trabajo.

TABLA 30. USO DE LA BICICLETA- MOTIVO- ( 22,5% encuestados )		
	Frecuencia	Porcentaje
Ocio	114	92,70%
Otros	4	3,24%
Todos	1	0,82%
Trabajo	4	3,24%
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>100,00%</b>

En consonancia con los datos anteriores, una gran parte de los usuarios de la bicicleta la utiliza habitualmente para trayectos o recorridos en el propio valle, el 87%, mientras que el 13% la utiliza para desplazarse a Pamplona u otros lugares fuera del valle.

TABLA 31. Por donde utiliza BICICLETA ( 22,5% encuestados )		
	Frecuencia	Porcentaje
Dentro del Valle	107	87%
Pamplona u otros sitios	16	13%
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>100%</b>

TABLA 32. UTILIZACION DE LOS CAMINOS AGRARIOS ENTRE LOCALIDADES DEL VALLE		
	Frecuencia	Porcentaje
No	19	15,5%
Si	104	84,5 %
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>100%</b>

Una gran parte de los que utilizan la bicicleta dentro del valle, en su mayoría como se ha visto para ocio, utilizan los caminos agrarios entre las diversas localidades del municipio un 84,5% de los mismos, frente a un 15,5% que no lo hace

### Los no usuarios de bicicleta

Quienes se declaran no usuarios de bicicleta, mas del 77% de las personas encuestadas, responden que los motivos serían en un 38,55% de los casos por “otros motivos” no especificados y no coincidentes con los planteados en la encuesta, un 26,5% dice no hacerlo por comodidad, un 13% por motivos de seguridad y un 16,5% dicen no ser usuarios por carecer de bicicleta... o no saber utilizarla, el 5,5%.

TABLA 33. MOTIVOS DE LOS NO USUARIOS DE BICICLETA		
	Frecuencia	Porcentaje
Otros	165	38,50%
Por comodidad	113	26,50%
Por seguridad	56	13%
Porque no se andar	23	5,50%
Porque no tengo	71	16,50%
<b>Total</b>	<b>428</b>	<b>100,00%</b>

No obstante, casi un 29% de los no usuarios, ante la pregunta de si la utilizarían en el caso de que existieran infraestructuras mejores dicen si.

### 3.5. Preferencias declaradas para el peatón

En el punto o cuestiones sobre la movilidad peatonal, los datos nos orientan a una baja existencia o a una baja percepción de dichos problemas, ya que el 89,6% de las personas encuestadas afirma no encontrar problemas de acceso o movilidad, frente a un 10,4% que afirma encontrar problemas en sus desplazamientos. Entre ellos, describen: la mala conexión entre pueblos y urbanizaciones, las dificultades de cruzar las vías rápidas, mala iluminación y señalización y aceras estrechas, mal asfaltadas... los que agravaría con la realidad de un intenso tráfico en las vías principales y otros como se plasma en la tablas 34 y 35

TABLA 34. PROBLEMAS DE ACCESO O MOVILIDAD COMO PEATÓN		
	Frecuencia	Porcentaje
No encuentra problemas	494	89,6 %
Si encuentra problemas	57	10,4 %
<b>Total</b>	<b>551</b>	<b>100 %</b>

TABLA 35. TIPOS DE PROBLEMAS DE MOVILIDAD COMO PEATON (10,4% de los encuestados)		
	Frecuencia	Porcentaje
Mala conexión entre pueblos y urbanizaciones	29	50,9
Cruce de vías rápidas	6	10,5
Mala iluminación	4	7,0
Mala señalización	2	3,5
Problema de aceras, estrechas, mal asfaltadas, etc.	11	19,2
Mucho tráfico	2	3,5
Otros	3	5,4
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>100,00</b>

## 4. Conclusiones

## 4. Conclusiones

De los resultados de la encuesta expuestos se desprende que:

- El destino principal de los desplazamientos obligados es Pamplona (42,78%), el Centro de Pamplona (25,46%) y sus Barrios (17,32%), seguidos de Ansoain-Zona Norte (9,45%) y a otras localidades o municipios de Navarra, fuera del área metropolitana (9,97%)
- En el caso de las localidades de Gorraiz y Sarriguren, que concentran el mayor volumen de población del valle, los desplazamientos obligados por motivos laborales o de estudios, a Pamplona representan el 59% del total.
- Dentro del valle, para acudir a los servicios públicos de salud, enseñanza, ocio y deporte, o gestiones administrativas en el ayuntamiento, el 65,90% de los desplazamientos se hace en vehículo motorizado, mientras el 1,37% lo hace en transporte público y el 32,27% los hacen andando.
- Las demandas de la población en cuanto a la mejora de la movilidad están relacionadas con un incremento de los servicios en el Valle. Los servicios públicos que según los vecinos, mas se echan de menos y que evitarían numeroso desplazamientos son: el Centro de Salud (51%) y los Centros Escolares (13,88%) y a continuación otra serie de equipamientos (28%), de entre ellos destacan quienes demandan Biblioteca (10,14%), Centros culturales o centros cívicos (5,8%), y muy especialmente los que demandan comercios (21,74%)

- Un alto porcentaje de encuestados (80%) opina que las infraestructuras viarias de conexión del valle con Pamplona son buenas, y un 24% que son mejorables. No obstante hay un 26% que piensan que hay problemas de tráfico, prioritariamente de congestión de vehículos (el 86%) y en menor medida otros problemas por exceso de velocidad, etc.
- Por lo que respecta al uso del Transporte Público, un 53% dice utilizarlos, frente al 47% que no lo utiliza nunca. De quienes lo utilizan, el 54% expresa que se adecua a sus necesidades y el 45,9% dice que no se ajusta a ellas.
- Los motivos de la falta de adaptación del Transporte público a las necesidades de los usuarios entre semana, son en orden de importancia: la frecuencia (76,12%), el recorrido (11,94%) y el horario (9,70%). En días festivos las razones son similares, aunque el porcentaje de quienes no les encajan las frecuencias es mayor (79,10%) debido a que efectivamente son menores.
- Un 22,5% de los vecinos del valle de Egúés se declara usuario de bicicleta, pero el 92% de estos usuarios dicen utilizarla por motivos de ocio y un 4% lo hace para desplazamientos por motivo de trabajo. El 87% de los usuarios de bicicleta la utiliza en itinerarios dentro del propio valle, en su mayoría utilizando las pistas y caminos agrarios existentes y un 13% realizaría trayectos hasta Pamplona u otras localidades fuera del valle.
- El 38% de quienes no utilizan bicicleta dicen no hacerlo por "otros motivos", no explicitados en el cuestionario, pero el 26,5% dice que se debe a un tema de comodidad, un 16,5% porque carece de ella, y un 13% por motivos de seguridad. No obstante, de los no usuarios, ante la

pregunta de si la usarían en el caso de que existieran mejores infraestructuras (carriles bicis, etc.), un 29% responde que si.

- Sobre movilidad peatonal, cabe destacar que un 10,4% de los peatones encuentran problemas en sus desplazamientos, entre otros: la mala conexión entre pueblos y urbanizaciones (50,9 %) , problemas por existencia de aceras mal asfaltadas, estrechas, etc. (19,5%) y la dificultad de atravesar las vías rápidas (10,5%)

**ANEXO**

**MODELO DE ENCUESTA TELEFÓNICA**



Nº DE CUESTIONARIO	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	ENCUESTADOR	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
NOMBRE: (según listado)	Teléfono	Municipio	

### ENCUESTA TELEFÓNICA A VECINOS DEL VALLE DE EGÜÉS. PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.

Buenos días,

PRESENTACIÓN CONFORME A LOS PROTOCOLOS ESTABLECIDOS POR EL SERVICIO 012.

ENMARCAR EL PROYECTO.

Si tuviera la amabilidad de atendernos, esta encuesta sólo durará 5 minutos. Muchas gracias (en caso de respuesta positiva) Muchas gracias en todo caso por atender nuestra llamada (en caso de respuesta negativa)

Le explico que la encuesta está dividida en dos partes una para recoger datos básicos sobre la persona que responde, y la otra son cuestiones sobre movilidad, es decir el modo como se traslada habitualmente entre las localidades del valle, o para ir a Pamplona o a otros lugares.

En todo caso garantizarle que toda la información que nos aporte será tratada confidencialmente y se utilizará sólo a efectos de explotación estadística.



## 1. DATOS PERSONALES

<b>01. ¿Vive usted habitualmente en la vivienda?</b>		
<input type="checkbox"/> 1 Si	<input type="checkbox"/> 2 No ( <i>abandonar la encuesta</i> )	
<b>02. En que tramo está comprendida su edad?</b>		
<input type="checkbox"/> 1 < de 18 años	<input type="checkbox"/> 4 35 a 44	<input type="checkbox"/> 7 65 o más
<input type="checkbox"/> 2 18 a 24 años	<input type="checkbox"/> 5 45 a 54	
<input type="checkbox"/> 3 25 a 34 años	<input type="checkbox"/> 6 55 a 64	
<b>03. Marcar sexo del entrevistado (NO PREGUNTAR A MENOS QUE HAYA DUDAS)</b>		
<input type="checkbox"/> 2 Varón	<input type="checkbox"/> 2 Mujer	
<b>04. Su nivel de estudios, es?</b>		
<input type="checkbox"/> 1 Sin estudios	<input type="checkbox"/> 4 FP/BUP/COU	<input type="checkbox"/> 6 Estudios Universitarios superiores
<input type="checkbox"/> 2 Enseñanza primaria	<input type="checkbox"/> 5 Estudios Universitarios medios	<input type="checkbox"/> 7 Otros (especificar)
<input type="checkbox"/> 3 Enseñanza secundaria		
<b>05. Su situación laboral actual es?</b>		
<input type="checkbox"/> 1 Ocupado	<input type="checkbox"/> 5 Incapacidad permanente para el trabajo <i>Saltar al texto final parte y continuar pregunta 08</i>	
<input type="checkbox"/> 2 Labores del hogar	<input type="checkbox"/> 6 Estudiante	
<input type="checkbox"/> 3 Parado <i>Saltar al texto final parte y continuar pregunta 08</i>	<input type="checkbox"/> 7 Otros ( <i>especificar</i> )	
<input type="checkbox"/> 4 Jubilado <i>Saltar al texto final parte y continuar pregunta 08</i>		



### 06. ¿A qué zona se desplaza para estudiar o trabajar?

1	Casco Viejo/ Ensanche	5	Mutilva/Tajonar UPNA/Sur	9	Resto de la Comarca
2	Barrios de Pamplona	6	Barañain/Zizur	10	Navarra
3	UNAV/Hospitales	7	Burlada/Villava/Este	11	Fuera de Navarra
4	Ansoain/Berriozar/Norte	8	Landaben /Orcoien	12	Valle de Egües <i>(pasar a la pregunta 06 a)</i>

### 06.a ¿En qué localidad del valle ? (solo para los que han contestado 12 en la pregunta 06)

1	Alzuza	6	Echálaz	11	Eransus		
2	Amocáin	7	Egüés	12	Gorraiz	16	Sarriguren
3	Ardanaz	8	Egulbati	13	Ibiricu	17	Ustárroz
4	Azpa	9	Elcano	14	Olaz		
5	Badostáin	10	Elía	15	Sagaseta		

**Ya hemos terminado con este bloque de preguntas, y ahora, si me permite, paso a preguntarle sobre las referidas a temas de movilidad**



## 2. SERVICIOS

**07.** ¿A qué servicio/s públicos del Valle acude habitualmente? (se admite respuesta múltiple)

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Ayuntamiento                 | <input type="checkbox"/> 4 Centro Salud | <input type="checkbox"/> 7 Servicio Social de Base         |
| <input type="checkbox"/> 2 Polideportivo Municipal Olaz | <input type="checkbox"/> 5 Guardería    | <input type="checkbox"/> 8 Escuela de música               |
| <input type="checkbox"/> 3 Ciudad Deportiva Sarriguren  | <input type="checkbox"/> 6 Ludoteca     | <input type="checkbox"/> 9 Otros ( <i>indicar cuales</i> ) |

**08.** ¿Cómo acude a estos centros – aplicar a los que ha señalado en 07-

- |                                  |                                     |   |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1 A pie | <input type="checkbox"/> 2 En coche | <input type="checkbox"/> 3 En bicicleta | <input type="checkbox"/> 4 Transporte público |
|----------------------------------|-------------------------------------|---|---|

**9.** Ha encontrado algún problema de acceso en alguno de ellos?

- |  |  |  |   |                                      |
|--|--|--|---|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 No ( <i>pasar a la 10</i> ) | <input type="checkbox"/> 2 Si. En el acceso en coche | <input type="checkbox"/> 3 Si. En el acceso en bicicleta | <input type="checkbox"/> 4 Si. En el acceso en transporte público | <input type="checkbox"/> 5 Si. A pie |
|--|--|--|---|--------------------------------------|

**9.a** Especifique en cual / cuales ( abierta )


**10.** Echa en falta otros servicios públicos en el valle para no tener que desplazarse a diario fuera?

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 Si | <input type="checkbox"/> 2 No |
|-------------------------------|-------------------------------|

**11.** Especifique alguno

- |  |  |  |                                      |  |
|--|--|--|--------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Escuela pública | <input type="checkbox"/> 2 Escuela privada | <input type="checkbox"/> 3 Centro de Salud | <input type="checkbox"/> 4 Guardería | <input type="checkbox"/> 5 Otros ( <i>especifique cuales</i> ) |
|--|--|--|--------------------------------------|--|

**12.** Las carreteras del valle le parecen?-( Preguntar las dos opciones)

**a) Dentro del Valle**

- |                                   |                                  |                                      |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 Buenas | <input type="checkbox"/> 2 Malas | <input type="checkbox"/> 3 Mejorable |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|

**b) Con Pamplona y otras localidades**

- |                                   |                                  |                                       |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 Buenas | <input type="checkbox"/> 2 Malas | <input type="checkbox"/> 3 Mejorables |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|



**13.** Hay algún tipo de problema de tráfico en el valle?

- 1 Si  2 NO (*salta a la pregunta 14*)

**13 a.** ¿Qué tipo de problema?

- 1 Congestión  2 Seguridad por exceso de velocidad  3 Seguridad por otros motivos  4 Otros (*especificar*)

**13 b.** ¿En qué pueblo o lugar?

- |                                      |                                     |                                      |   |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> 1 Alzuza    | <input type="checkbox"/> 6 Echálaz  | <input type="checkbox"/> 11 Eransus  |   |
| <input type="checkbox"/> 2 Amocáin   | <input type="checkbox"/> 7 Egüés    | <input type="checkbox"/> 12 Gorraiz  | <input type="checkbox"/> 16 Sarriguren    |
| <input type="checkbox"/> 3 Ardanaz   | <input type="checkbox"/> 8 Egulbati | <input type="checkbox"/> 13 Ibiricu  | <input type="checkbox"/> 17 Ustároz       |
| <input type="checkbox"/> 4 Azpa      | <input type="checkbox"/> 9 Elcano   | <input type="checkbox"/> 14 Olaz     | <input type="checkbox"/> 18 Rotonda Areta |
| <input type="checkbox"/> 5 Badostáin | <input type="checkbox"/> 10 Elía    | <input type="checkbox"/> 15 Sagaseta | <input type="checkbox"/> 19 Otros         |

**14.** ¿Cree que hay algún tipo de problemas con el aparcamiento?

- 1 Si  2 NO (*salta a la pregunta 15*)



**14.a. ¿En qué pueblo o lugar?**

- |                                      |                                     |                                      |  |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Alzuza    | <input type="checkbox"/> 6 Echálaz  | <input type="checkbox"/> 11 Eransus  |  |
| <input type="checkbox"/> 2 Amocáin   | <input type="checkbox"/> 7 Egüés    | <input type="checkbox"/> 12 Gorraiz  | <input type="checkbox"/> 16 Sarriguren |
| <input type="checkbox"/> 3 Ardanaz   | <input type="checkbox"/> 8 Egulbati | <input type="checkbox"/> 13 Ibiricu  | <input type="checkbox"/> 17 Ustárruz   |
| <input type="checkbox"/> 4 Azpa      | <input type="checkbox"/> 9 Elcano   | <input type="checkbox"/> 14 Olaz     | <input type="checkbox"/> 18 Otros      |
| <input type="checkbox"/> 5 Badostáin | <input type="checkbox"/> 10 Elía    | <input type="checkbox"/> 15 Sagaseta |  |

**3. TRANSPORTE PÚBLICO**

**15. ES USTED USUARIO DE TRANSPORTE PÚBLICO**

- 1 Si  2 No (*pase a la pregunta 18*)

**16. SE ADAPTA BIEN A SUS NECESIDADES**

*Sólo si ha contestado 1 en la pregunta 15*

- 1 Si  2 No (*pase a la pregunta 17*)

**17. EN QUE no se adapta a sus necesidades?**

*Sólo si ha contestado NO a la pregunta 16. Preguntar por las dos opciones y leer las opciones*

- | <i>Entre semana</i>                  |                                    |                                       | <i>En fin de semana</i>              |                                    |                                       |
|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 Recorrido | <input type="checkbox"/> 2 Horario | <input type="checkbox"/> 3 Frecuencia | <input type="checkbox"/> 1 Recorrido | <input type="checkbox"/> 2 Horario | <input type="checkbox"/> 3 Frecuencia |

**18. NO UTILIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO, porque ....**

*Solo si ha contestado 2 en la pregunta 15*

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 No pasa cerca            | <input type="checkbox"/> 3 Es menos cómodo | <input type="checkbox"/> 5 Tarda más                            |  |
| <input type="checkbox"/> 2 No me lleva a mi destino | <input type="checkbox"/> 4 Hay atascos     | <input type="checkbox"/> 6 Otros motivos ( <i>especificar</i> ) |  |



### 5. PREFERENCIAS DECLARADAS PARA EL USO DE LA BICICLETA

<b>19. Una pregunta adicional, ¿ES USTED USUARIO DE BICICLETA?</b>				
<input type="checkbox"/> 1 SI	<input type="checkbox"/> 2 NO <i>(pasa a la pregunta 23)</i>			
<b>20. ¿Por qué motivos la suele coger?</b>				
<input type="checkbox"/> 1 Trabajo	<input type="checkbox"/> 4 Compras	<input type="checkbox"/> 7 Ocio	<input type="checkbox"/> 10 Otras <i>(especificar)</i>	
<input type="checkbox"/> 2 Gestiones de trabajo	<input type="checkbox"/> 5 Médico	<input type="checkbox"/> 8 Acompañar al colegio		
<input type="checkbox"/> 3 Estudios	<input type="checkbox"/> 6 Asuntos personales	<input type="checkbox"/> 9 Todos		
<b>21. ¿Por donde la suele utilizar? (leer las opciones al entrevistado)</b>				
<input type="checkbox"/> 1 Dentro del Valle	<input type="checkbox"/> 2 Pamplona u otros sitios			
<b>22. ¿Utiliza los caminos agrarios entre localidades del valle?</b>				
<input type="checkbox"/> 2 Si	<input type="checkbox"/> 2 No			
<b>23. El motivo es?</b>				
<input type="checkbox"/> 1 Porque no se andar	<input type="checkbox"/> 2 Porque no tengo	<input type="checkbox"/> 3 Por seguridad	<input type="checkbox"/> 4 Por comodidad	<input type="checkbox"/> 5 Otros
<b>24. La UTILIZARIA si existieran infraestructuras adecuadas</b>				
<input type="checkbox"/> 1 Si	<i>Solo si ha contestado 2 en la pregunta 19)</i>			<input type="checkbox"/> 2 No <i>(PASA A LA PREGUNTA 26)</i>



**25. ¿A qué sitios del Valle acudiría en bicicleta?**

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 | Ayuntamiento                 |
| 2 | Polideportivo Municipal Olaz |
| 3 | Ciudad Deportiva Sarriguren  |

- |   |              |
|---|--------------|
| 4 | Centro Salud |
| 5 | Guardería    |
| 6 | Ludoteca     |

*Sólo si ha contestado 1 en la 24)*

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 7 | Servicio Social de Base         |
| 8 | Escuela de música               |
| 9 | Otros ( <i>indicar cuales</i> ) |


**6. PREFERENCIAS DECLARADAS PARA EL PEATÓN**

**26. ENCUENTRA ALGÚN PROBLEMA DE ACCESO O MOVILIDAD COMO PEATÓN**

- 1 Si                       2 NO    (*Pasa a la pregunta 27*)

**26a Especifique Cuáles**

- 1 Mala conexión entre pueblos     2 Mala señalización     3 Mala iluminación     4 Otros (especificar)



**26 b. ESPECIFIQUE EN QUE SERVICIO PUBLICO**

1	Ayuntamiento	4	Centro Salud	7	Servicio Social de Base
2	Polideportivo Municipal Olaz	5	Guardería	8	Escuela de música
3	Ciudad Deportiva Sarriguren	6	Ludoteca	9	Otros <i>(indicar cuales)</i>

**26c. ESPECIFIQUE EN LOCALIDAD**

1	Alzuza	6	Echálaz	11	Eransus	
2	Amocáin	7	Egüés	12	Gorraiz	16
3	Ardanaz	8	Egulbati	13	Ibiricu	17
4	Azpa	9	Elcano	14	Olaz	18
5	Badostáin	10	Elía	15	Sagaseta	Rotonda de Areta

**27. ¿CREE QUE SON NECESARIOS ENLACES PEATONALES ENTRE LOS MUNICIPIOS DEL VALLE o CON PAMPLONA? *(preguntar las dos opciones)***

Entre los municipios del Valle		DE UNIÓN CON PAMPLONA	
1	Si	1	Si
2	No	2	No

- Muchas Gracias ha sido usted muy amable por atendernos